

Saturs

	Lpp.
1. Paskaidrojuma raksts	3.
2. Zemes dziļu izmantošanas licence Nr.CS12ZD0002	4.

Pielikums

	Lapas
1. Topogrāfiskais plāns M 1:500	1
2. Urbumu ģeoloģiskie griezumi un grunšu fizikāli - mehānisko īpašību rādītāju tabula	2

Paskaidrojuma raksts

Inženierģeoloģisko izpēti projektējamai autostāvvietai Krišjāņa Valdemāra ielā 24, Ventspilī izpildīja AS „Ceļuprojekts” Ģeoloģijas nodaļa 2012. gada martā. Darbi tika veikti pamatojoties uz SIA “Inženiertehniskie projekti” pasūtījumu un darbu uzdevumu.

Saskaņā ar darba uzdevumu, projektētāju norādītajās vietās vai iespēju robežās tuvu tām, tika izurbti 4 urbumi, ar kopējo metrāžu 16 m. Urbšanas darbi tika veikti izmantojot mehānisko urbšanas iekārtu MTL-51. Urbums Nr.1 ierīkots nojauktās būves būvbedrē, kā arī veikts būvbedres sienas apraksts.

Administratīvi izpētes objekts atrodas Ventspilī, Krišjāņa Valdemāra ielā 24, Ventas kreisajā krastā.

Pēc dabas rajonu un apvidus iedalījuma objekts ietilpst Piejūras zemienes, Ventavas līdzenuma zonā. Reljefs ir samērā līdzens ar nelielu kritumu Ventas upes virzienā. Ģeoloģisko griezumā veido Litorīnas jūras lagūnu (mQ_4 lt) dūņainie, mālainie un putekļainie nogulumi, savukārt augstākās vietās kāpu (vQ_4) smiltis, Ventas krastu tuvumā izplatīti smilšainie upes aluviālie nogulumi. Reljefa virsējā daļa cilvēka darbības rezultātā vairāk vai mazāk pārveidota.

Izpētes teritorijas laukuma virskārtu veido tehnogēnās (tQ_4) gruntis: sabērta smilts ar būvgružu, kā arī grants un oļu piejaukumu, biezums 0,25 – 0,9 m. Dziļāk zem uzbēruma turpinās smalka (konst. skatrakumā un urbumā Nr.1) un vidēji rupja smilts (pārējos urbumos). Šīs grunts ir ar dažāda izmēra oļu piejaukumu un starpkārtām. Urbumu Nr.1 un Nr.4 pamatnēs atsegta granšaina smilts ar oļiem.

Gruntsūdens konstatēts no 1,8 – 2,4 m dziļumam no zemes virsmas, absol. augst. atzīmēs 0,2 – 0,5 m v.j.l. Iespējama gruntsūdens līmeņa celšanās sniega kušanas, palu un ilgstošu nokrišņu periodos, paaugstinoties ūdens līmenim Ventā.

Ierīkojot dziļāku būvbedri gar Ventu, urbumu Nr. 2 un Nr. 3 rajonā, kur agrāk stiepies mols, iespējams lielāku būvgružu un laukakmeņu piejaukums.

Sastādīja:

A. Zālītis